

# **E L A B O R A T**

## **PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA**

### **Stečajna masa iza MOSLAVAČKI STOLOVI**

**j.d.o.o.**

**u stečaju**

**ulica Braće Radića 20**

**Jalkovec**

**VARAŽDIN**

**OIB 95468719620**

Stalni sudski vještak  
Krešimir Antulov ing.

# **TVRTKA: Stečajna masa iza „MOSLAVAČKI STOLOVI“ j.d.o.o. u stečaju Ulica Braće Radić 20 - JALKOVEC**

## **1. Predmet procjene:**

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena teretnog vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem MOSLAVAČKI STOLOVI j.d.o.o. u stečaju, gosp. Anđelkom Stankus.

### **a. Tegljač IVECO Stralis AS 440 – ZG 2270 FV**

## **2. Zadatak procjene:**

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja Stečajna masa iza MOSLAVAČKI STOLOVI j.d.o.o. u stečaju ulica Braće Radić 20 Jalkovec. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog tegljača, koje je vještak identificirao na lokaciji Pobjenik 97 - Čazma.

Pregled tegljača i procjena vršeni su 16.02.2022. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i bivši vlasnik gosp. Dario Turković i stečajni upravitelj gosp. Anđelko Stankus.

## **3. Opis rada i metodologija:**

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti tegljača izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost tegljača

**Iskazane vrijednosti procjene su BEZ obračunatog poreza - PDV.**

## **OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI**

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog tegljača, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovaj ili ovakve tegljače, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

## **IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA - TEGLJAČA**

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila- tegljača uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila - tegljača
- vrijednost teretnog vozila – tegljača prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri

- opće stanje teretnog vozila – tegljača

- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila – tegljača na tržištu

### **CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA TEGLJAČA IVECO STRALIS AS 440**

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom predstavniku u RH, bez obračunatog PDV, te iznosi:

**677.396,00 KN**

### **VRIJEDNOST TEGLJAČA IVECO STRALIS PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )**

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač IVECO je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača 16.02.2022. godine prošlo je 17 godina i 7 mjeseci. Vrijednost tegljača za starost 17 godina i 7 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$115 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 23,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 7500

$$7500 \text{ km} \times 115 \text{ mjeseci} = 862500 \text{ km}$$

$$720000 \text{ km} + 862500 \text{ km} = 1582500 \text{ km}$$

Kako tegljač ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara :  $1582500 \text{ km} - 1350000 \text{ km} = 232500 \text{ km}$ . Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 7,75 % jer je:

$$232500 \text{ km} : 30000 \text{ km} = 7,75 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije ( rabljenosti ) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 7,75 \%) = \mathbf{13,87 \%}$$

### **OPĆE STANJE TEGLJAČA IVECO STRALIS AS 440**

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se tegljač nalazi, sa vanjskim oštećenjima, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

## OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA – TEGLJAČA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$13,87 \% - 5,00 \% = 8,87 \%$$

## INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

## PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA – TEGLJAČA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila - tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila- tegljača, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo - tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

## PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila tegljača je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$8,87 \% - 2,00 \% = 6,87 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila – tegljača u iznosu od - 7,00 % (opće stanje teretnog vozila - tegljača procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila- tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila - tegljača:  $13,87 \% - 7,00 \% = 6,87 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila - tegljača:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 6,87 \% = 93,13 \%$$

Naziv	<b>TERETNO VOZILO – TEGLJAČ IVECO STRALIS AS 440 – ZG 2270 FV</b>
Slika	

**TEHNIČKI PODACI O TEGLJAČU**

VRSTA:	N 3
MARKA:	IVECO
TIP:	STRALIS
MODEL:	AS 440
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	WUMM1VSK004279830
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	IVECO
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2004
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	14.01.2010
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	10660 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	7340 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	85 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	316
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm <sup>3</sup> :	10308
DUŽINA VOZILA:	6255 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315/ 20 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315/ 20 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

VITLO:	-
--------	---

Naziv	<b>TERETNO VOZILO – TEGLJAČ IVECO STRALIS AS 440 – ZG 2270 FV</b>		
Slike			
			

**STANJE TEGLJAČA**

BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1350000
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 80 %, zadnja 90 %
STANJE PODVOZJA:	PROSJEČNO – POJAVA KOROZIJE
STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	PROSJEČNO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	PROSJEČNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITIVANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	PROSJEČNO
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITIVANE
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITIVANE
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE ISPITIVANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Iveco tegljač nema vidljivih većih oštećenja. Vidljivi tragovi korozije na podvozju, šasiji, uređajima. Potrebni novi akumulatori, Lonac auspuha nije u funkciji i treba novi.

	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM TEGLJAČA IVECO STRALIS USTANOVLJENO JE KAKO TERETNO VOZILO - TEGLJAČ IMA LOŠE AKUMULATORE I NE MOŽE UPALITI MOTOR . OPĆE STANJE TEGLJAČA JE PROSJEČNO, REGISTRACIJA TEGLJAČA ISTEKLA 12.06.2021 GODINE.
--	---------------------	---



1. Iveco Stralis - stanje guma



2. Iveco Stralis – unutrašnjost vozila



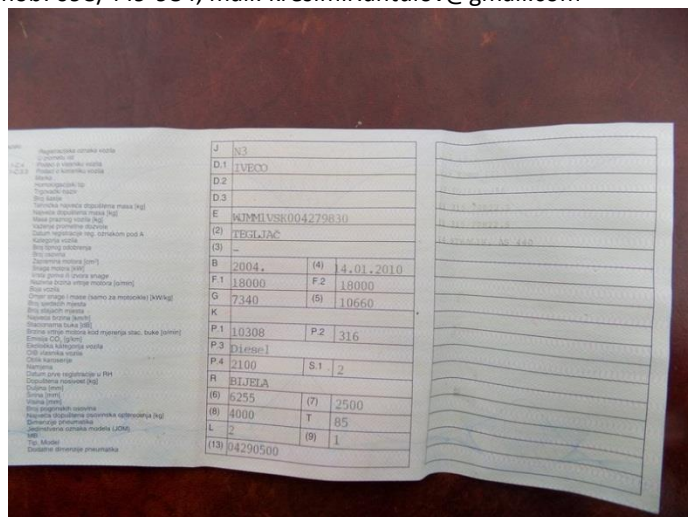
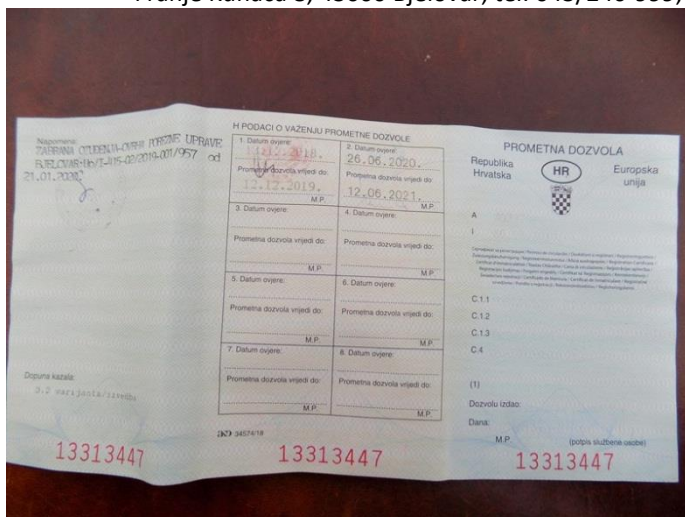
3. Iveco Stralis - karoserija



4. Iveco Stralis – broj šasijske

**HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA**  
**STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE**  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



5. Iveco Stralis – prometna dozvola

6. Iveco Stralis – prometna dozvola

**PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA IVECO STRALIS :**

<b>NOVONABAVNA VRIJEDNOST IVECO STRALIS prema cijenama ovlaštenog predstavnika RH</b>	
<b>UKUPNO:</b>	<b>677.396,00 KN</b>
<b>STANJE TEGLJAČA</b>	
<b>BROJ KILOMETARA</b>	<b>283167</b>
<b>OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA</b>	<b>PROSJEČNO , U FUNKCIJI</b>
<b>NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)</b>	<b>NEMA</b>
<b>STAROST VOZILA</b>	<b>17 GODINA 7 MJESECI</b>
<b>AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A<sub>r</sub>)</b>	<b>93,13 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI</b>
<b>VRIJEDNOST TEGLJAČA V<sub>v</sub> = 1 - A<sub>r</sub></b>	<b>6,87 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI</b>
<b>KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA VANJSKO K<sub>SV</sub></b>	<b>5,00 %</b>
<b>KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K<sub>SU</sub></b>	<b>5,00 %</b>
<b>KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K<sub>SP</sub></b>	<b>3,00 %</b>
<b>KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K<sub>VL</sub></b>	<b>2,00 %</b>
<b>KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K<sub>KM</sub></b>	<b>10,00 %</b>
<b>KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K<sub>TR</sub></b>	<b>1,00 %</b>
<b>SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI</b> V <sub>1</sub> = V <sub>v</sub> x (1 - K <sub>SV</sub> ) x (1 - K <sub>SU</sub> ) x (1 - K <sub>SP</sub> ) x (1 - K <sub>VL</sub> ) x (1 - K <sub>KM</sub> ) x K <sub>TR</sub>	<b>V<sub>1</sub> = 0,0687 x (1 - 0,05) x (1 - 0,05) x (1 - 0,03) x (1 - 0,02) x (1 - 0,10) x 1,00 = 0,05304</b>
<b>VRIJEDNOST TEGLJAČA V<sub>V1</sub></b>	<b>5,304 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI</b>
<b>NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN BEZ PDV</b>	<b>677.396,00 KN</b>
<b>PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN BEZ PDV</b>	<b>35.929,00 KN</b>



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 17.02.2022. godine.

## ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenog teretnog vozila - tegljača, u vlasništvu nad stečajnom masom iza MOSLAVAČKI STOLOVI j.d.o.o. u stečaju ulica Braće Radić 20 – JALKOVEC iznosi oko:

**35.929,00 KN**

**4.773,58 EUR-a**

Prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke, koji vrijedi na dan izračunavanja tržišne vrijednosti tegljača, 16.02.2022 godine i iznosi:

**1,00 EUR = 7,526624 kn**

**1. Iskazane vrijednosti procjene su BEZ obračunatog poreza - PDV.**

Stalni sudski vještak  
Krešimir Antulov ing.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

U Bjelovaru 17.02.2022. godine